

# Plan vélo

## Restitution de l'étude Polytech Tours

# Plan vélo

## Les constats

# PLAN VÉLO # Constats

- *Etude Iter de 2013*

 **1%** des déplacements se fait en vélo.

**2km**  
d'aménagement cyclables aux normes.



## Ville nature

Réflexion sur les mobilités, démarche de développement durable avec l'éco-quartier de Hauteville, vélo comme moyen de déplacement au quotidien .

# PLAN VÉLO # Constats

- *Mesures déjà existantes et/ou décidées*

**30**  
**30 km/h**

**Vitesse limitée** dans tout l'hyper-centre de Lisieux.



Installation d'**appuis vélos**

dans les projets d'aménagement urbain (Carmel, V. Hugo, rue de la gare, place Mitterrand, bd Ste Anne...)

Depuis 2006 (PLUI), **tout bâtiment de plus de 5 logements** et **tout équipement public** doit prévoir un local vélo (PSLA bd Ste Anne, immeuble bd Herbet Fournet etc...).

De nombreux immeubles plus anciens contiennent des locaux dédiés aux vélos alors même si non obligatoire.

**Local vélo** fermé et sécurisé dans le bâtiment voyageurs de la **gare**.

# PLAN VÉLO # Constats

- *Réflexion sur un plan vélo communal*

## 4 mois d'étude

- Avril/Juillet 2018.
- 4 jeunes étudiants ingénieurs de Polytech Tours en Aménagement et Environnement.
- Regard extérieur.



Présentation le **4 juillet**  
aux élus membres de la  
Commission Urbanisme  
Ville et Agglo.

# PLAN VÉLO # Constats

- *Réflexion sur un plan vélo communal*

## 1 étude qui permet de ...



Réfléchir à la continuité des **parcours vélo** dans la ville et hors ville.



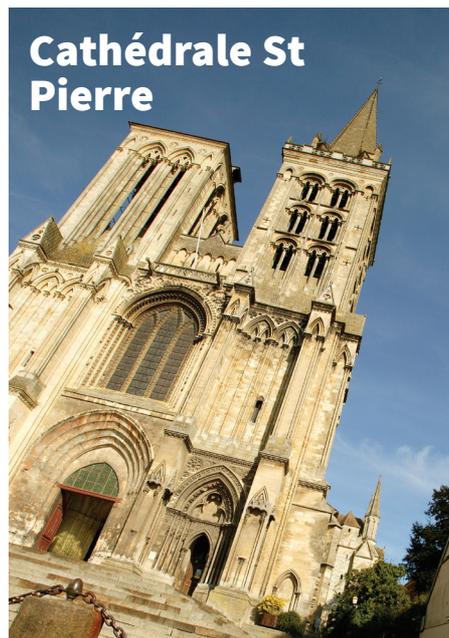
Proposer des idées pour **favoriser les pratiques du vélo** dans la ville.

# Plan vélo

## Diagnostic

# PLAN VÉLO # Diagnostic

Une ville reconnue pour ses **nombreux lieux de tourisme.**



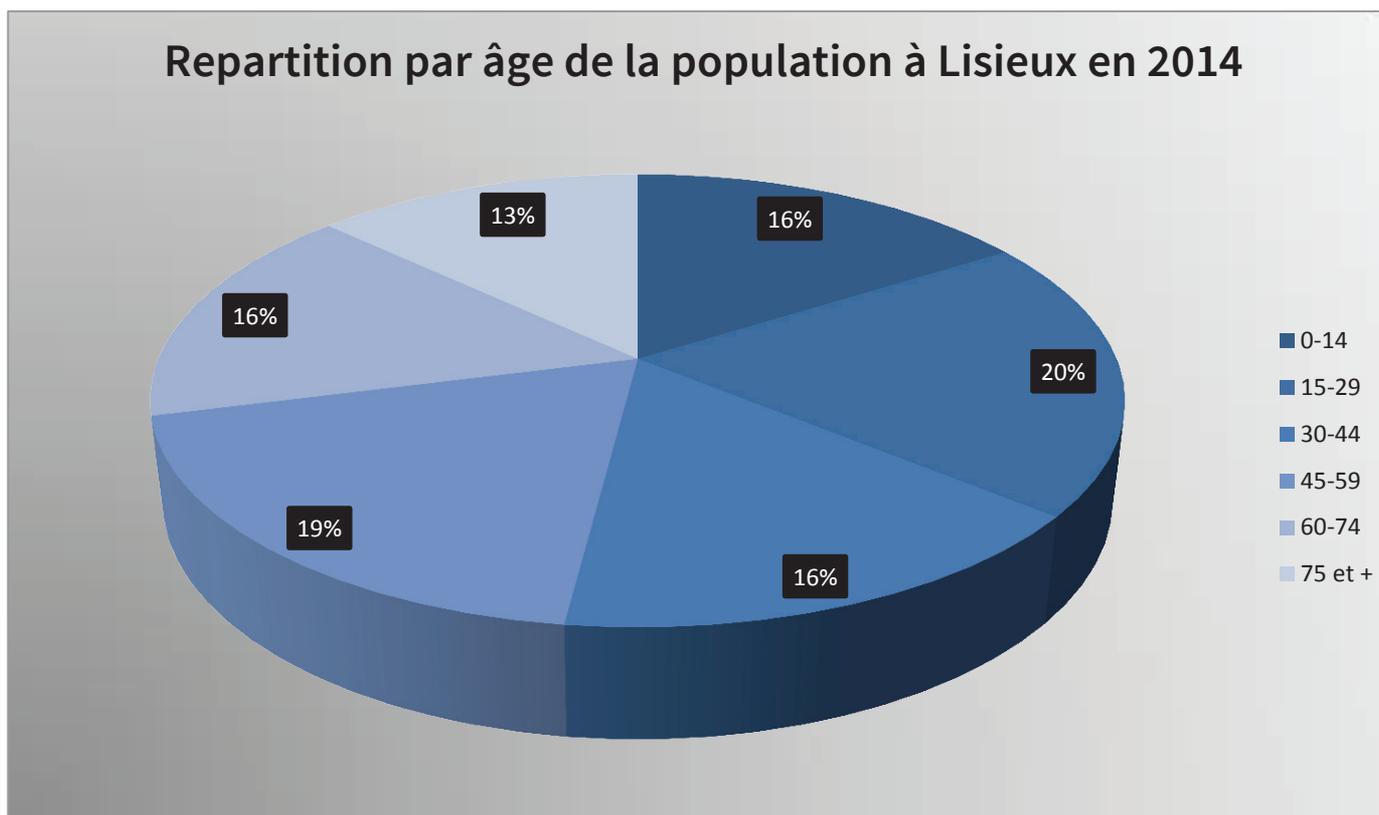
# PLAN VÉLO # Diagnostic

Une ville qui permet **plusieurs pratiques du vélo** selon l'activité choisie : travail, étude, shopping, tourisme...



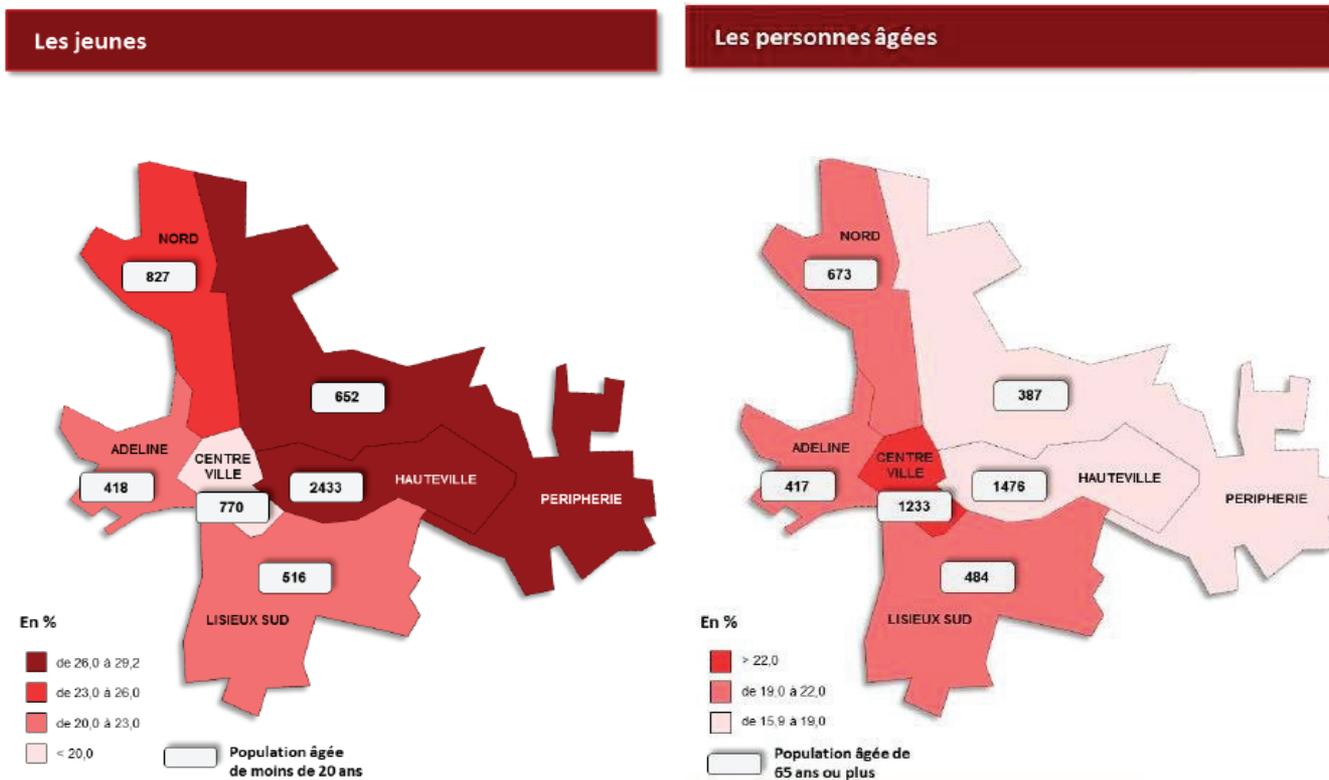
# PLAN VÉLO # Diagnostic

Une **population vieillissante** mais un potentiel de **futurs utilisateurs**.



# PLAN VÉLO # Diagnostic

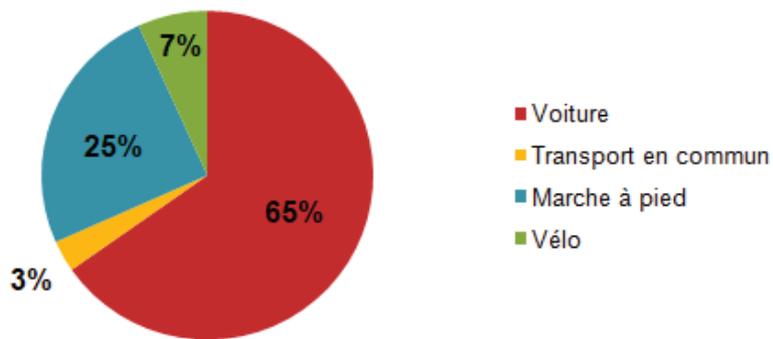
**Le relief** : un obstacle physique non négligeable à l'utilisation du vélo.



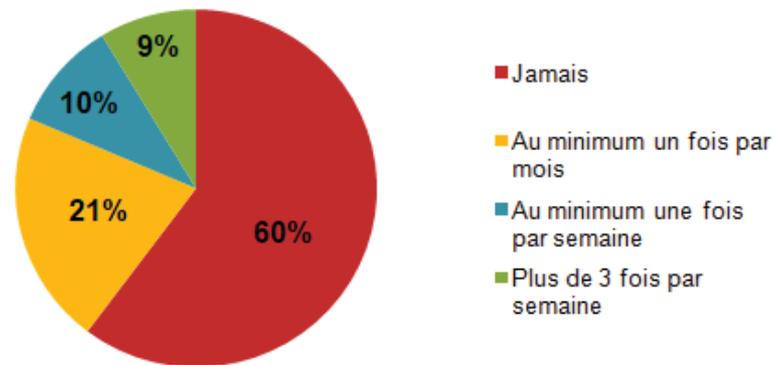
# PLAN VÉLO # Diagnostic

Une omniprésence de la **voiture**.

Quel moyen de transport utilisez-vous le plus souvent dans Lisieux ?

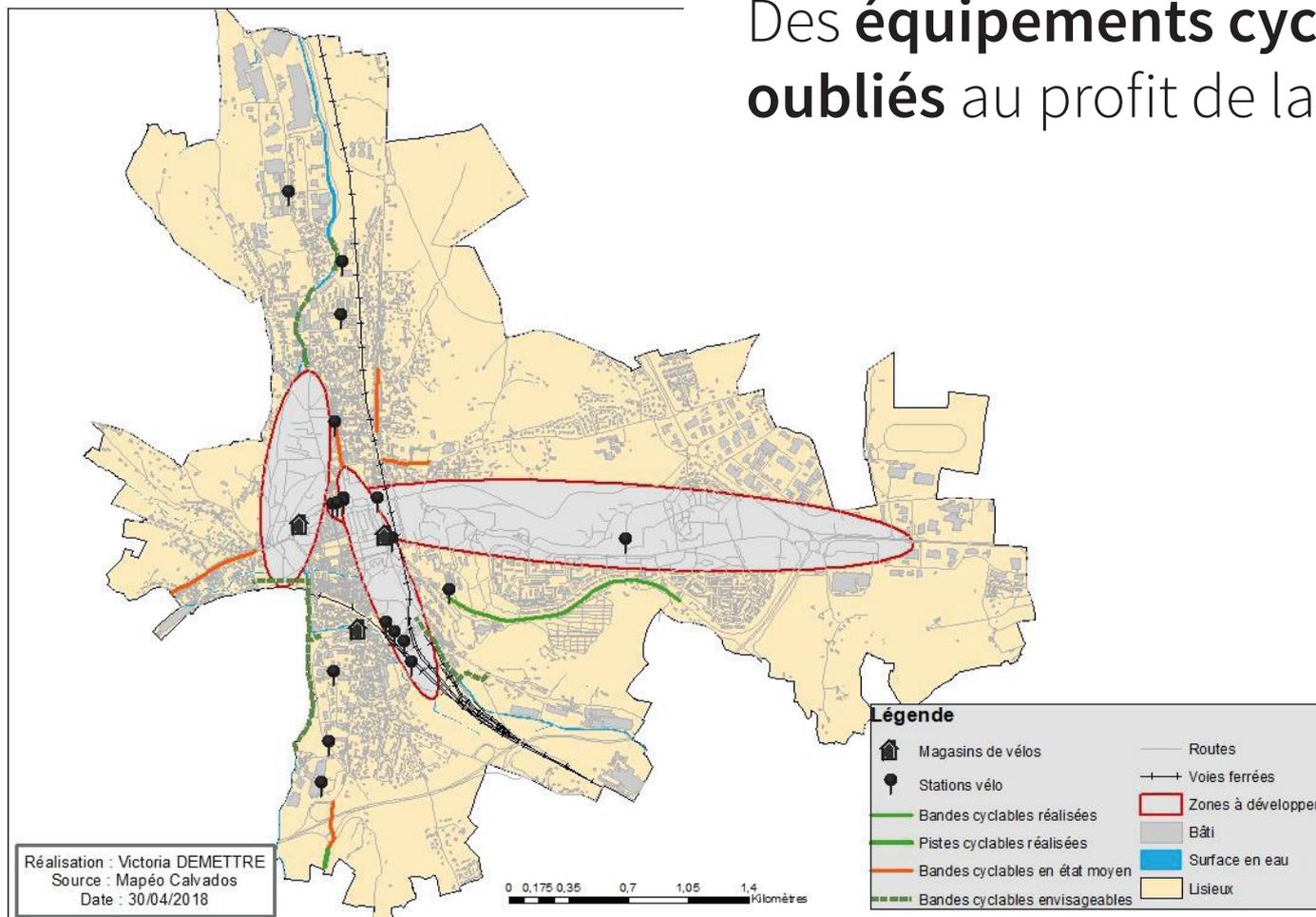


A quelle fréquence utilisez-vous le vélo ?



# PLAN VÉLO # Diagnostic

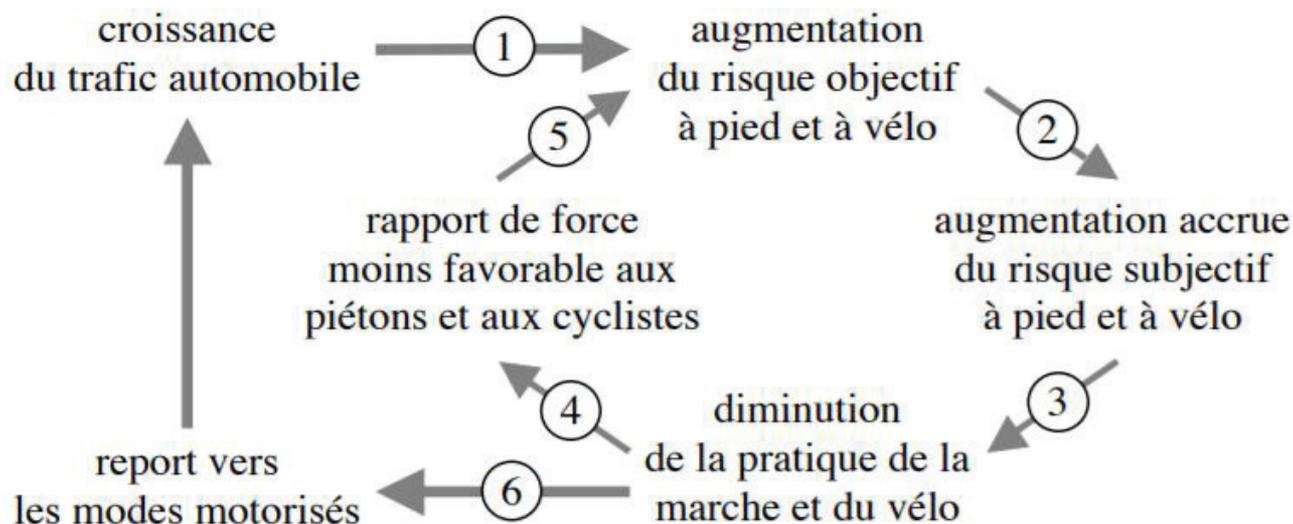
Des **équipements cyclables** oubliés au profit de la voiture.





# PLAN VÉLO # Diagnostic

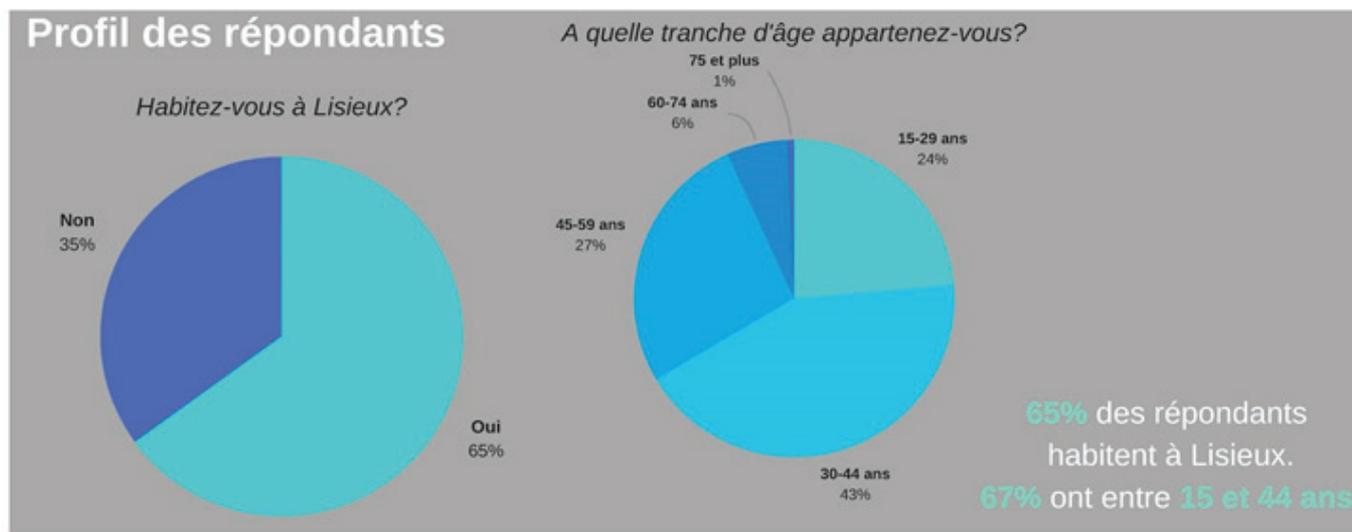
La **double spirale de l'insécurité routière** à pied et à vélo.



Source : Héran. 2003.

# PLAN VÉLO # Diagnostic

La **pratique du vélo** à Lisieux.



**Enquete** réalisée à Lisieux du 2 mai au 8 juin 2018, **162** répondants.

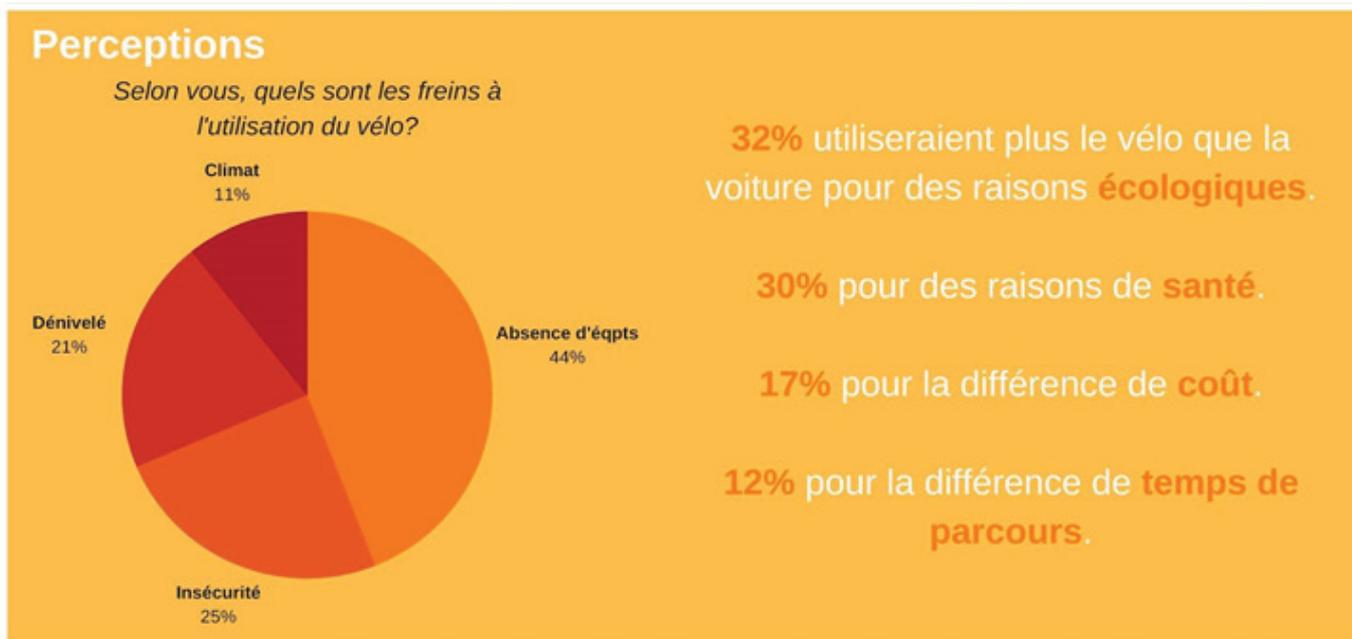
# PLAN VÉLO # Diagnostic

La **pratique du vélo** à Lisieux.



# PLAN VÉLO # Diagnostic

La **pratique du vélo** à Lisieux.



# Plan vélo

## Grands principes

# PLAN VÉLO # Grands principes

- ▶ Développer les **liaisons aux éléments structurants et identitaires** de la ville de Lisieux.
- ▶ Développer le **stationnement sécurisé des vélos** dans les équipements publics, les lieux d'enseignement, sur la voie publique, et l'encourager dans les entreprises.
- ▶ Donner de la **visibilité** au vélo : marquages, signalétiques, etc.
- ▶ Toujours prévoir un volet « **mobilités douces** » dans tout futur aménagement.

# Plan vélo

## Son ambition

# PLAN VÉLO # Son ambition

- *Aménagements*

Création de zones 30 et de zones 20 dites « **zones de rencontres** » dans les zones commerçantes de tous les quartiers.

Exemple de zone de rencontre.



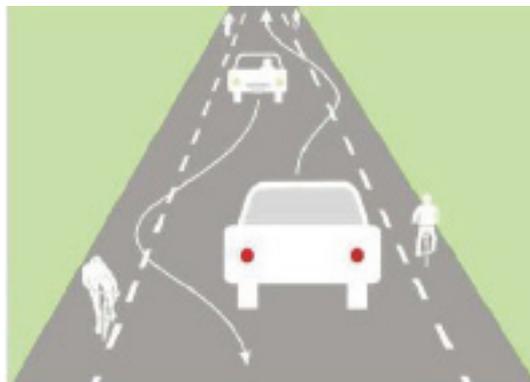
# PLAN VÉLO # Son ambition

- *Aménagements*

Différentes **possibilités** d'aménagement.



Piste cyclable.



Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB).

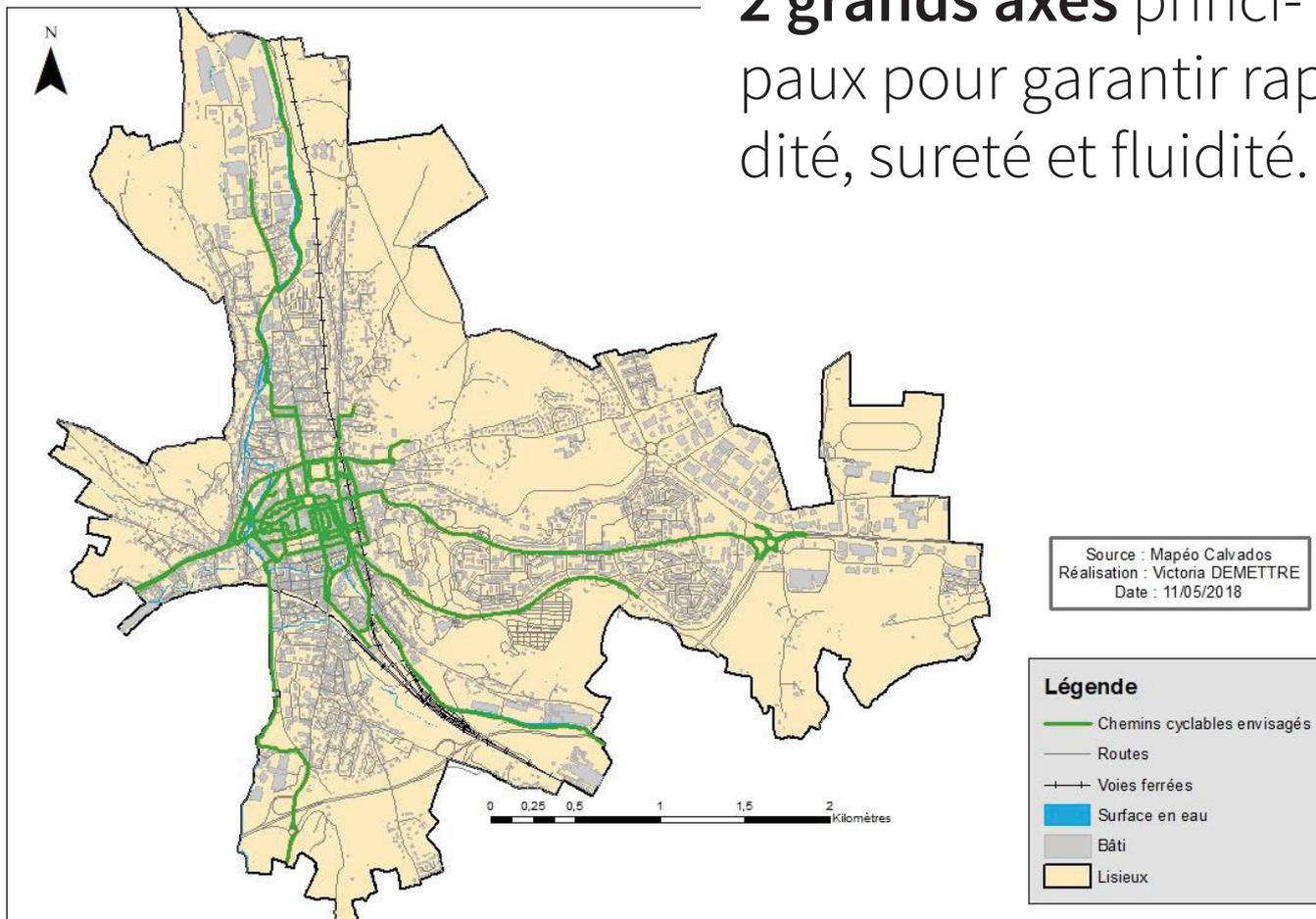


Bande cyclable.

# PLAN VÉLO # Son ambition

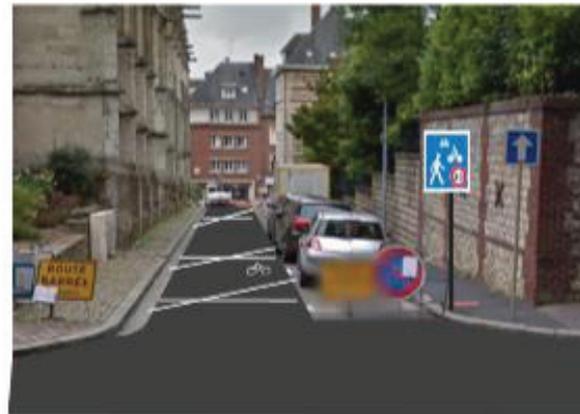
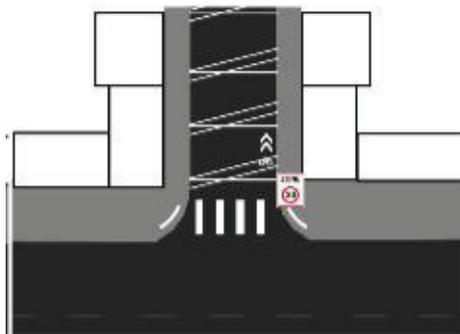
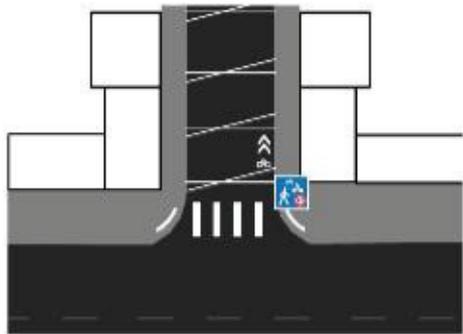
- *Plan de circulation*

**2 grands axes** principaux pour garantir rapidité, sûreté et fluidité.



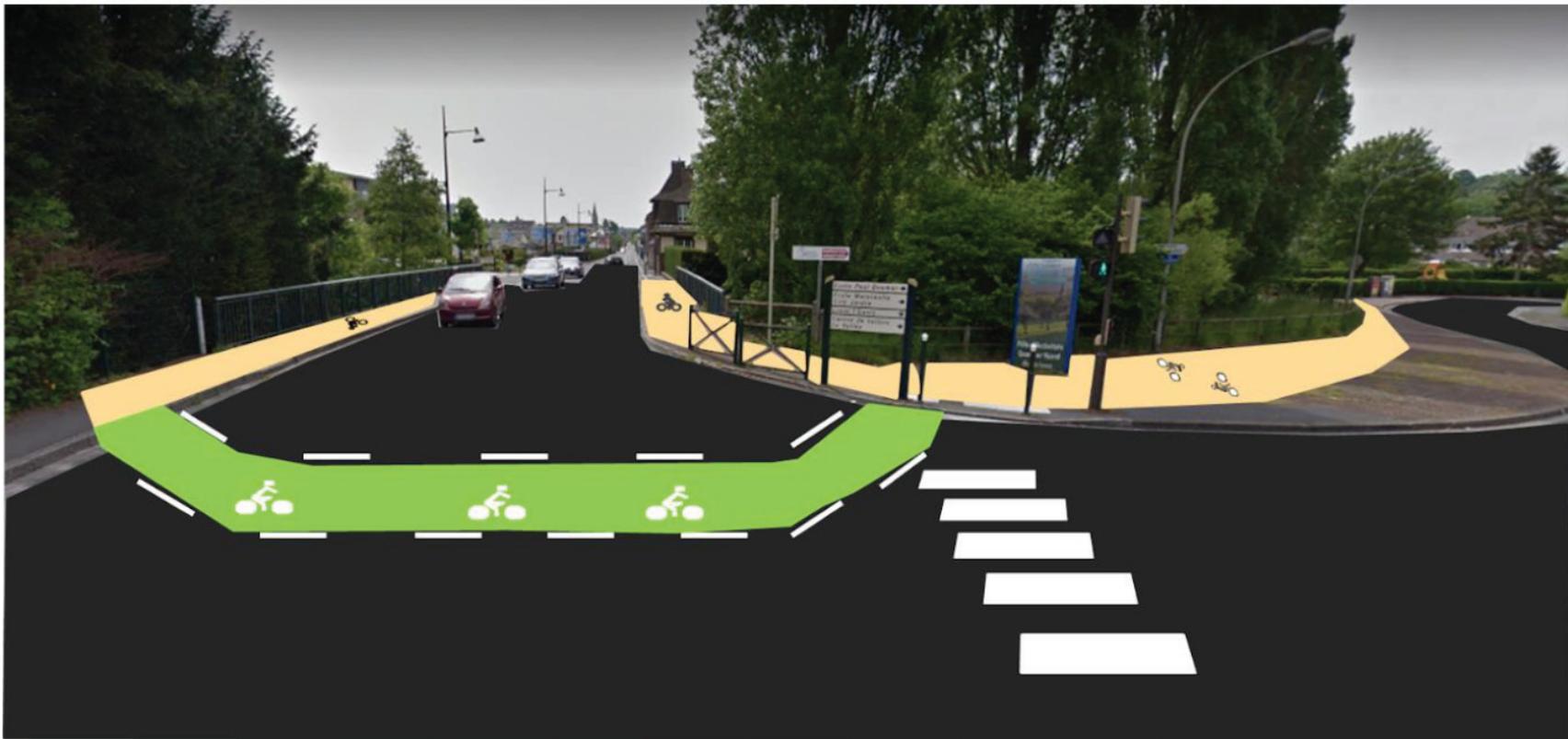
# PLAN VÉLO # Son ambition

- *Une signalisation plus efficace*



# PLAN VÉLO # Son ambition

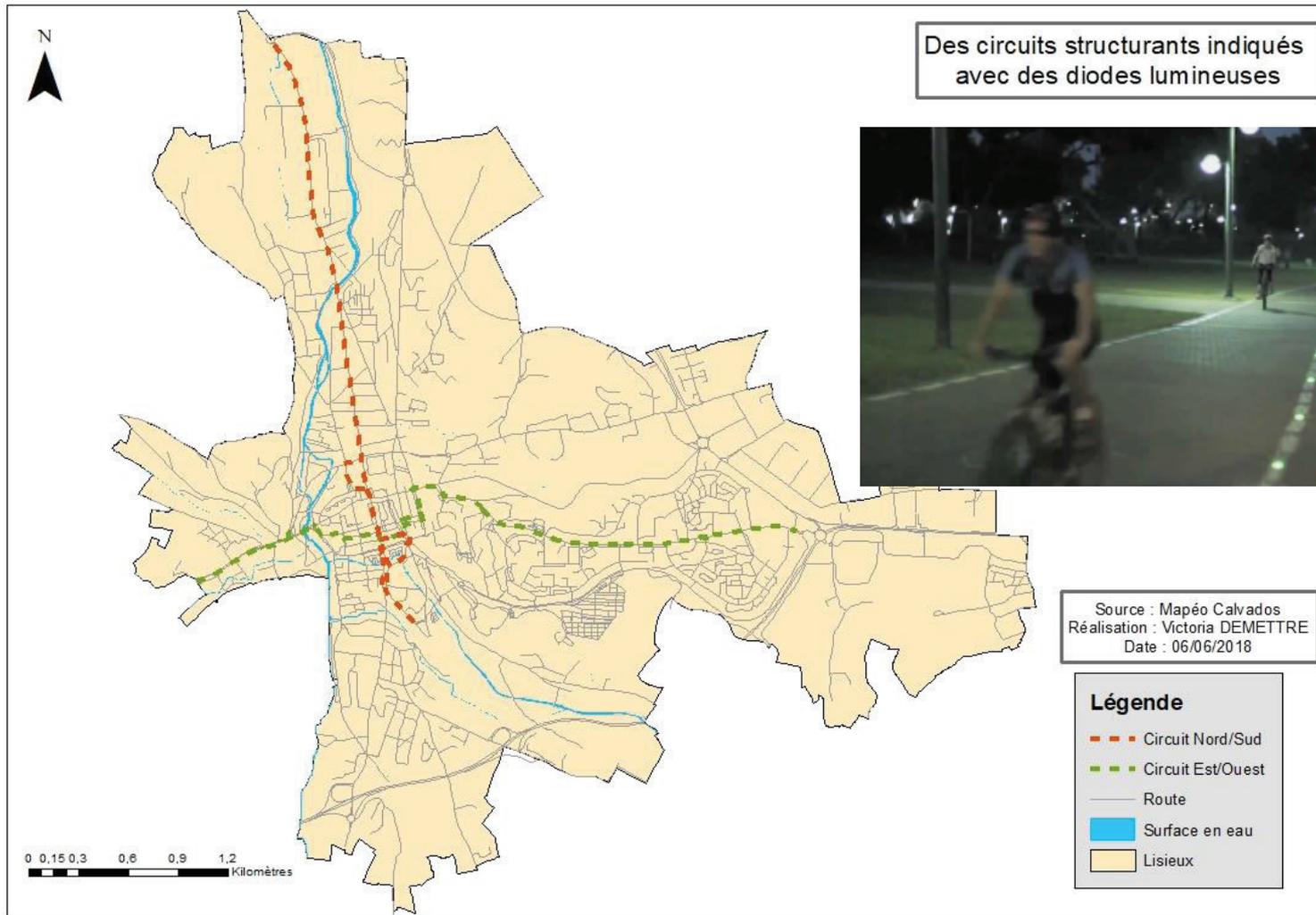
- *Des ronds-points mieux sécurisés*



Exemple d'aménagement cyclable rue Paul Cornu.

# PLAN VÉLO # Son ambition

- *Eclairage.*



# PLAN VÉLO # Son ambition

- *Stationnements sécurisés*

Sur voie publique, dans les bâtiments publics, dans les bâtiments privés logements et entreprises avec le PLUI.



Mise en place de **parking à vélo** à la périphérie et dans le centre-ville.

# PLAN VÉLO # Son ambition

- *Entretien des vélos*

Aides, bourse aux vélos d'occasion, ...

- *Autres dispositions*

- aide à l'achat des VAE
- vélos à assistance électrique,
- aménagement des bus pour remonter les vélos sur les hauteurs
- remonte pente
- actions contrat de ville et/ou TFPB



Exemple de remonte pente sur l'avenue Sainte Thérèse.

# PLAN VÉLO # Son ambition

- *Liaisons entre plans vélos*

Liaisons du plan vélo communal avec le plan vélo départemental mis en œuvre par les EPCI.



# PLAN VÉLO # Son ambition

## • *Communication*

**Maison du vélo** (gare) : lieu d'information, prêts gratuits de vélos, création de parcours vélos autour de thématiques, ...

### **Mais aussi :**

- ateliers de réparation
- bourse au vélo
- sensibilisation des écoliers
- mise en place de vélobus pour les écoliers
- sensibilisation auprès des entreprises avec l'Indemnité Kilométrique Vélo (IKV).



# PLAN VÉLO # Conclusion

- ▶ Enjeux majeurs pour les **mobilités futures**.
- ▶ **Axe d'études** dans le cadre des grands projets urbains Lisieux 2025 et dans tous les autres projets d'aménagement.
- ▶ Soutenir les « **dispositifs Etat** » en faveur du vélo.